

Diagnóstico da Acidentalidade no Trânsito do RS 2013



Indicadores de Acidentalidade

O monitoramento da efetividade das políticas públicas em relação a acidentalidade no trânsito, através de indicadores permite a comparação em diferentes locais ou num mesmo espaço geográfico em diferentes períodos de tempo.

Os valores podem ser absolutos ou relativos, sendo que os índices em relação a população e a frota são os mais utilizados internacionalmente.

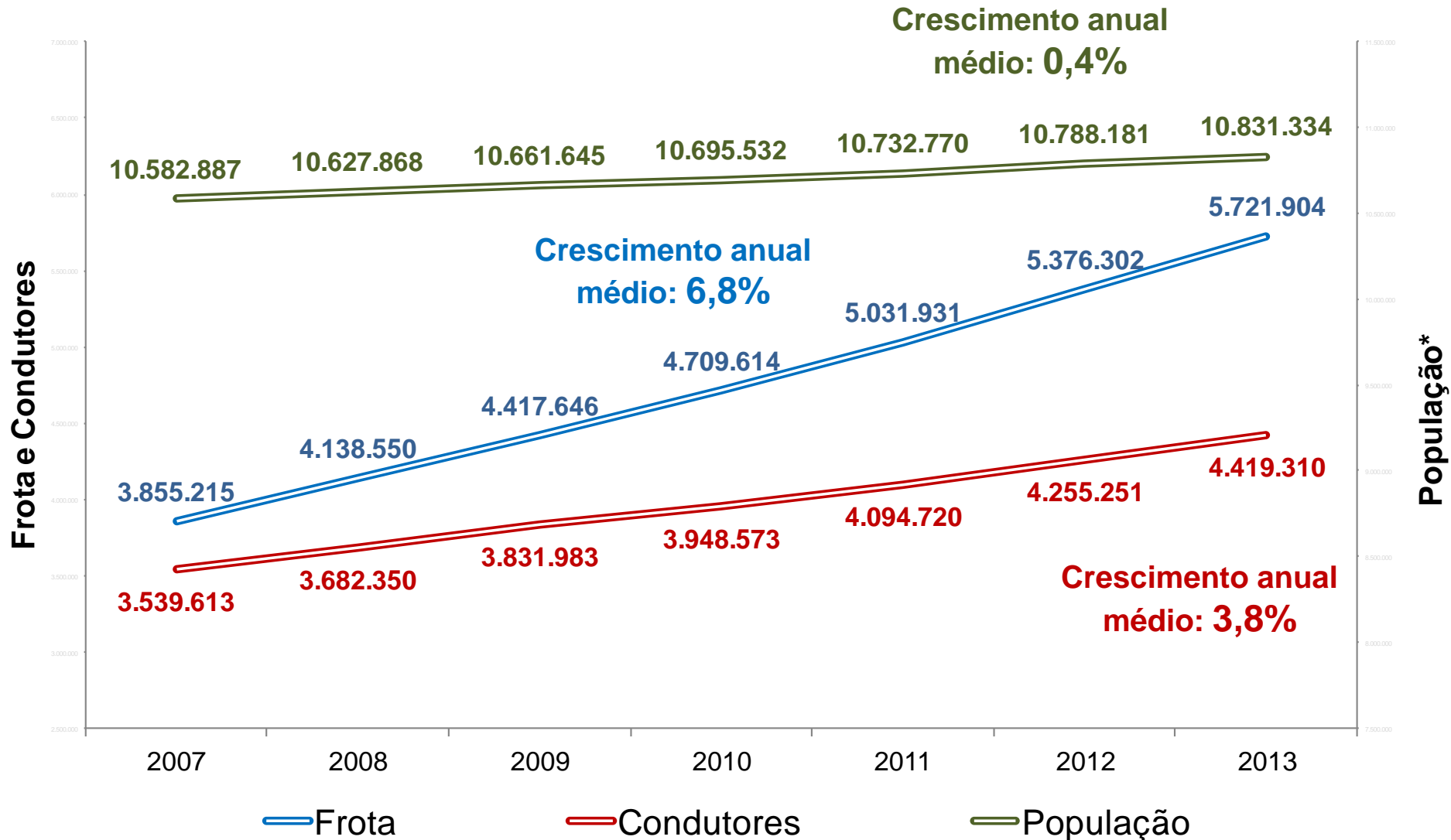
A medida se traduz em uma taxa porque os dados devem ser relacionados a algum indicador da exposição ao risco e relacionar-se com o problema em questão.

O DETRAN está usando o seguinte:

Taxa de mortes por 100.000 hab. (relaciona as mortes com a população – risco à saúde).

Taxa de mortes por 10.000 veículos (relaciona as mortes com a frota – o correto seria com o tráfego, na ausência do dado de fluxo usa-se a frota).

Evolução: Frota, Condutores e População



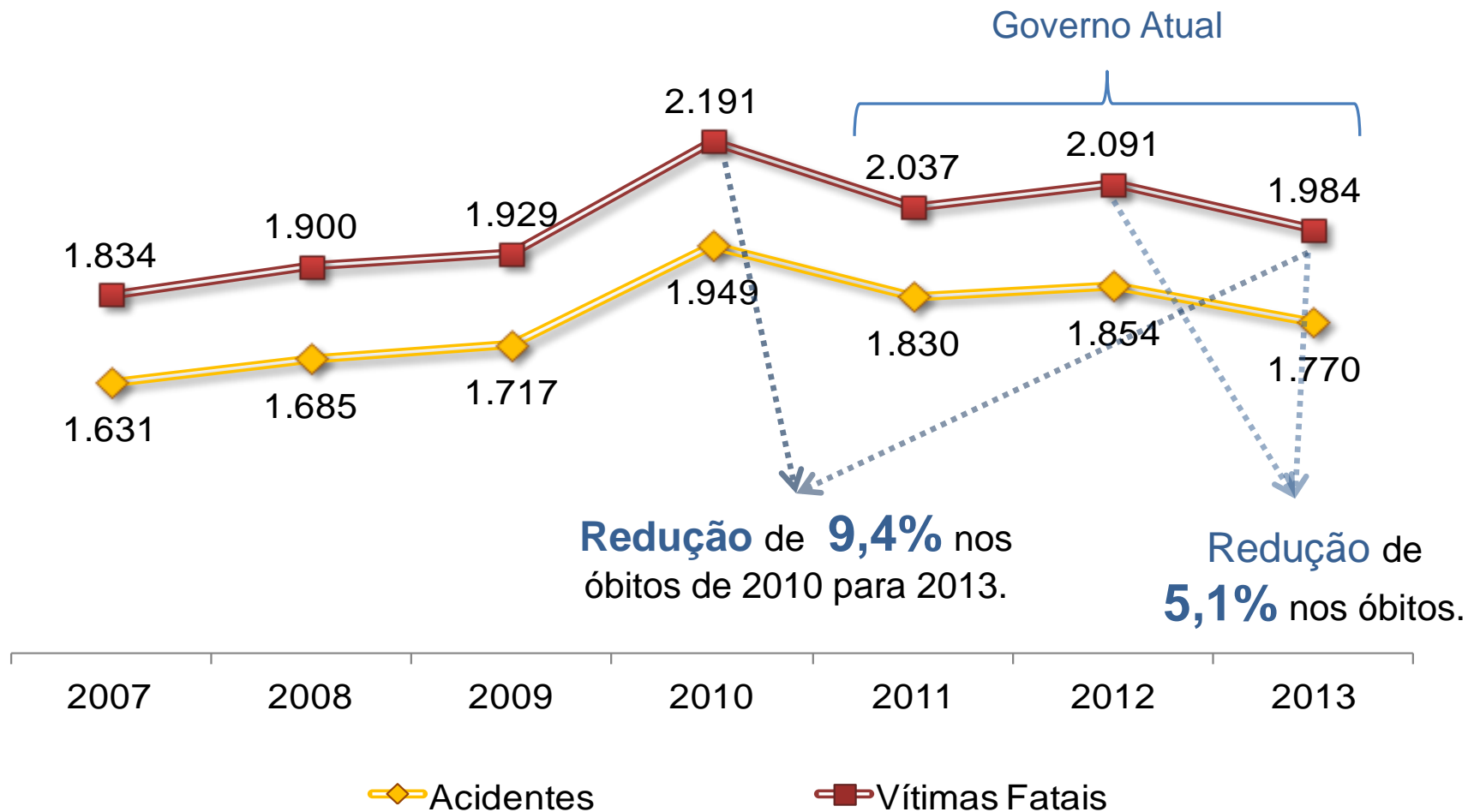
Série Histórica dos Índices de Acidentalidade

Vítimas por Frota

Vítimas Fatais a cada 10 mil veículos

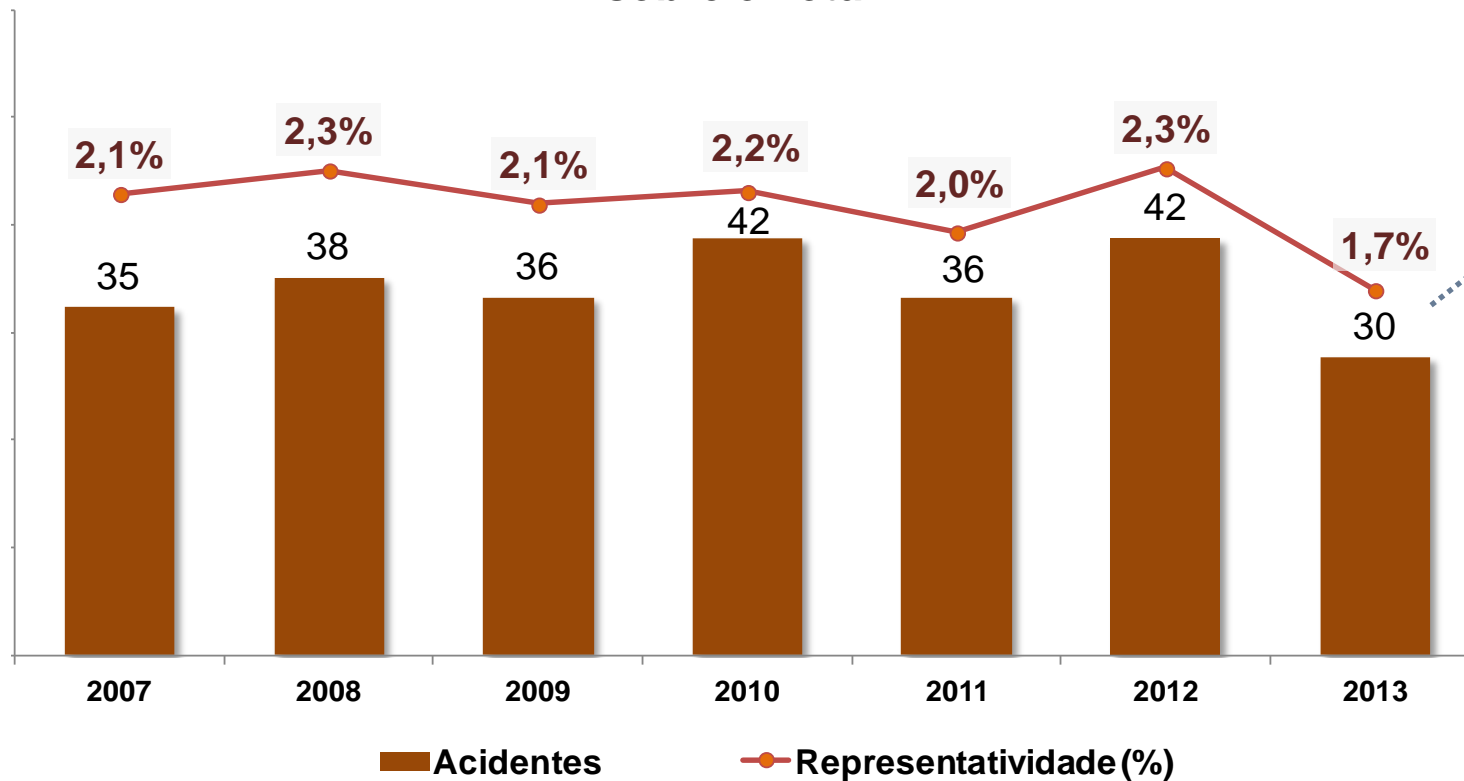


Série Histórica dos Acidentes e Óbitos no Trânsito



Série Histórica de Acidentes com Três Vítimas Fatais ou Mais

Quantidade de Acidentes Graves* no RS e Representativa sobre o Total

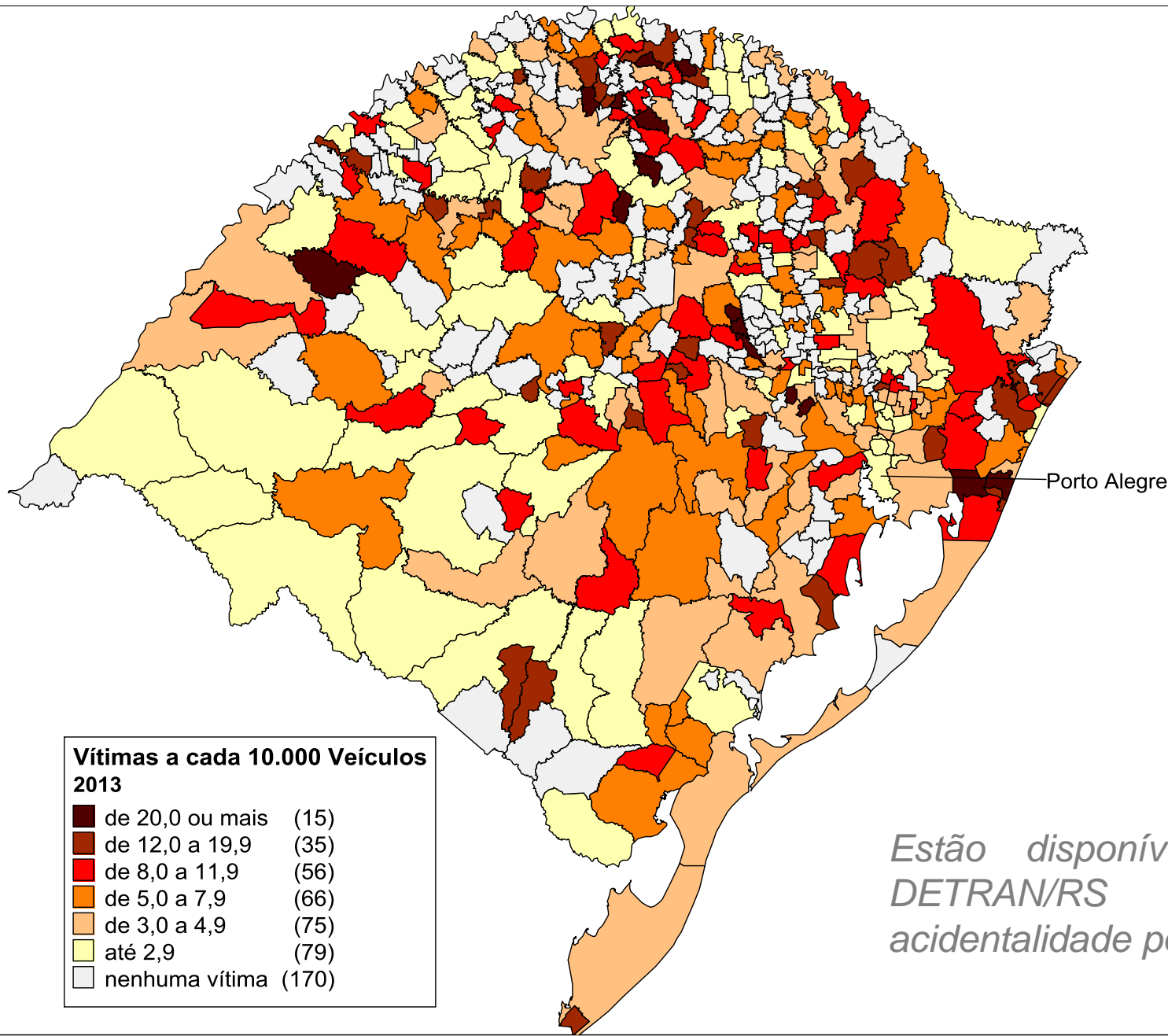


Em 2013 se observou o menor número de acidentes com pelo menos 3 vítimas fatais desde 2007.

A representatividade dos acidentes “graves” passou de 2,3% para 1,7%.

* Acidentes Graves: três vítimas ou mais

Vítimas Fatais de Trânsito a cada 10.000 Veículos (2013)

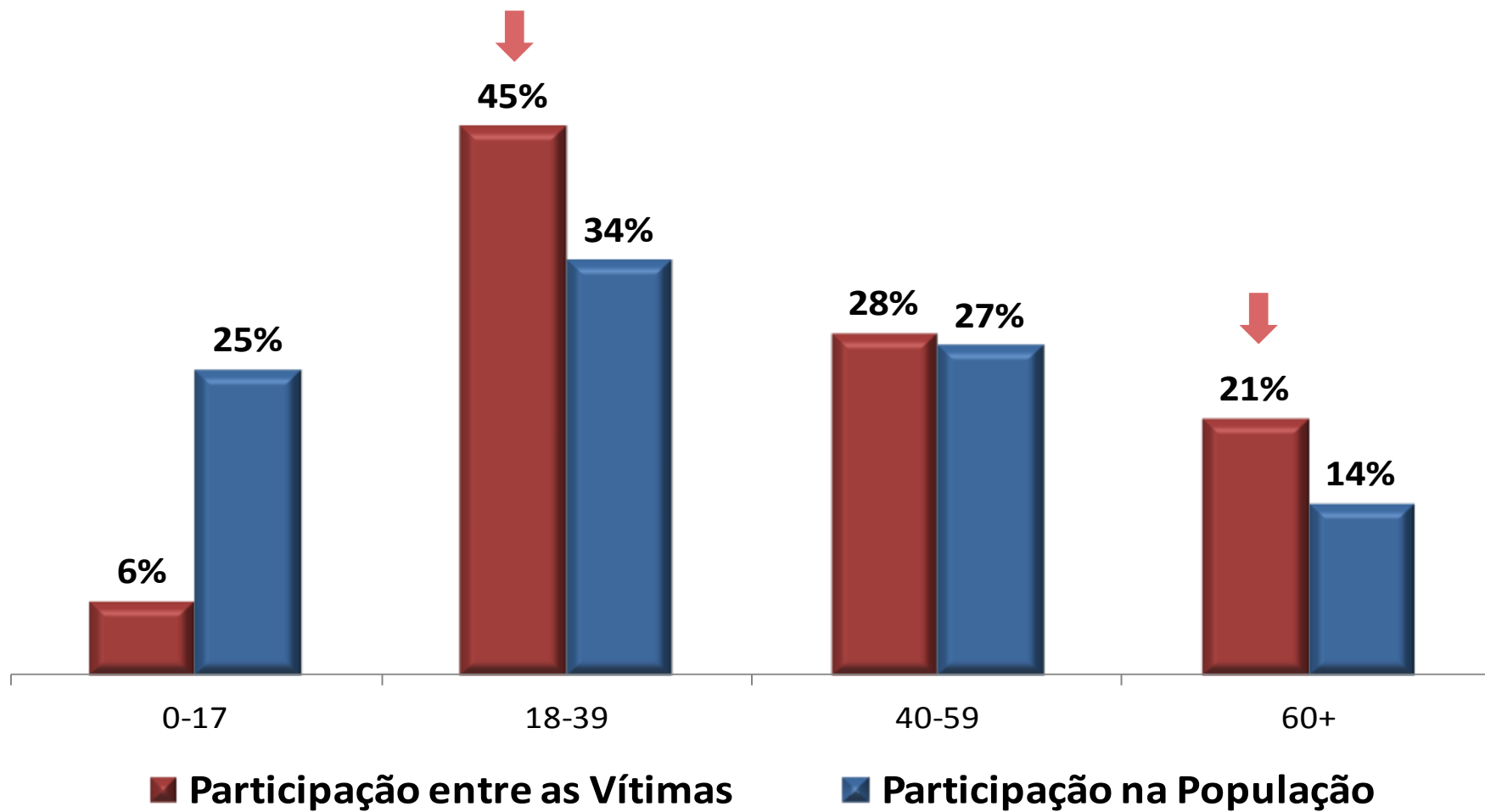


*Estão disponíveis no site do
DETRAN/RS Estudos de
acidentalidade por COREDES.*

Perfil das Vítimas Fatais no Trânsito do RS

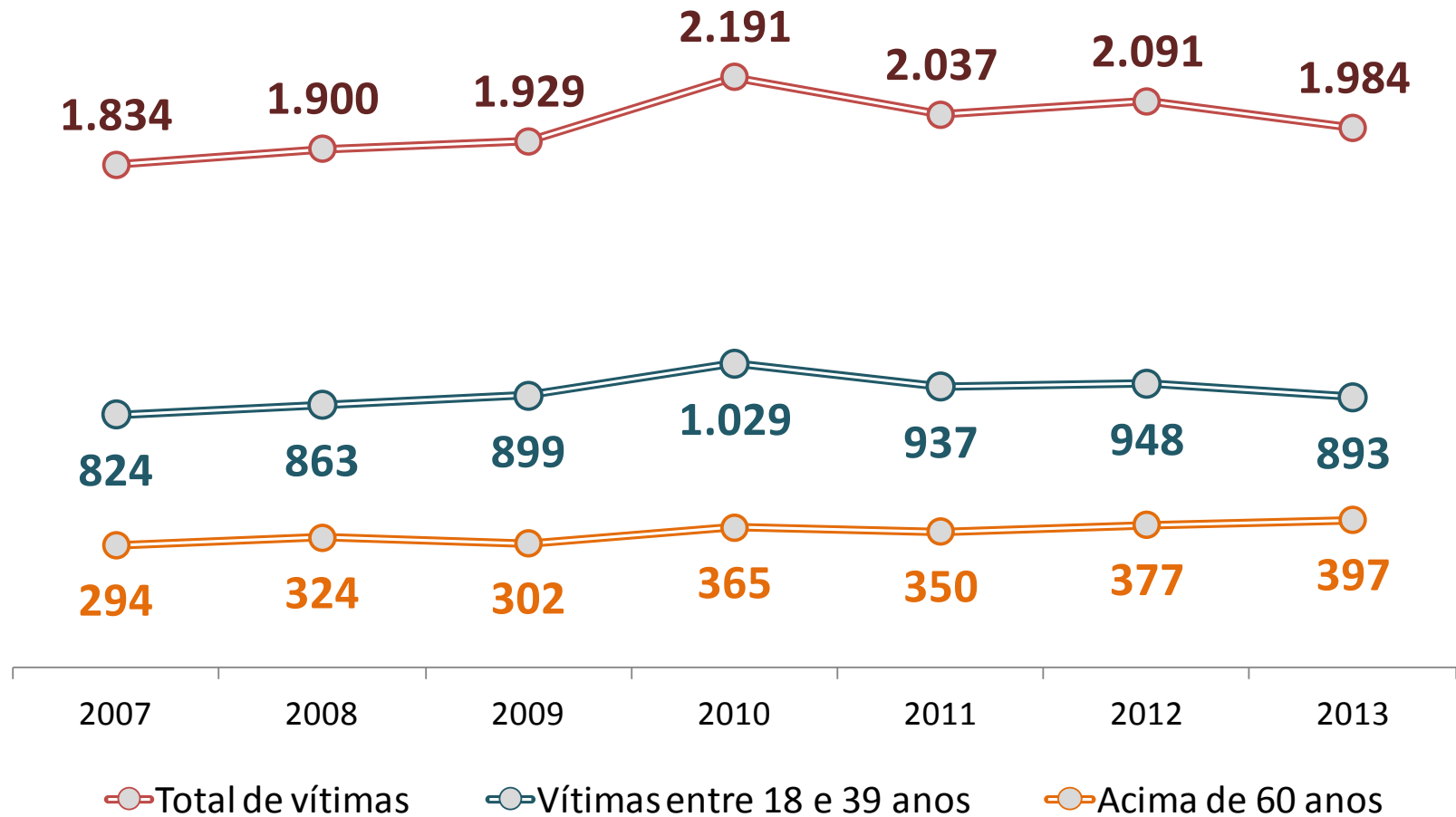
- ✓ Faixa Etária
- ✓ Gênero
- ✓ Tipo de Participação das Vítimas

Vítimas Fatais no RS por Faixa Etária - 2013



Vítimas Fatais no RS por Faixa Etária

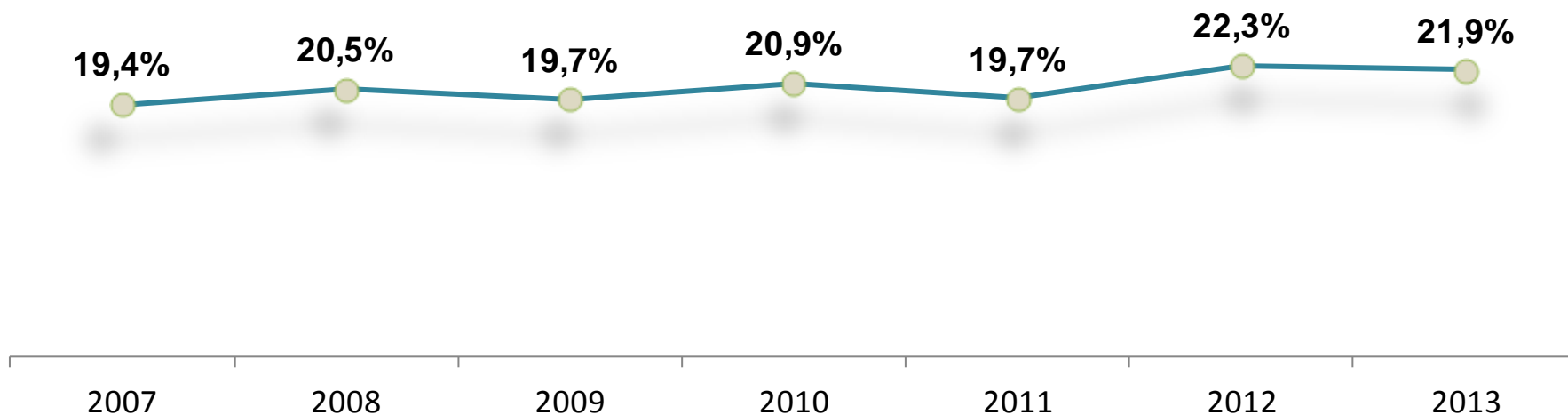
Série Histórica



De 2007 para 2013, a participação dos jovens entre as vítimas de trânsito tem sido a mesma, oscilando entre **45%** e **47%**. Já a participação do grupo com mais de 60 anos, vem crescendo, passando de **16%** para **20%**.

Vítimas Fatais no RS por Sexo - 2013

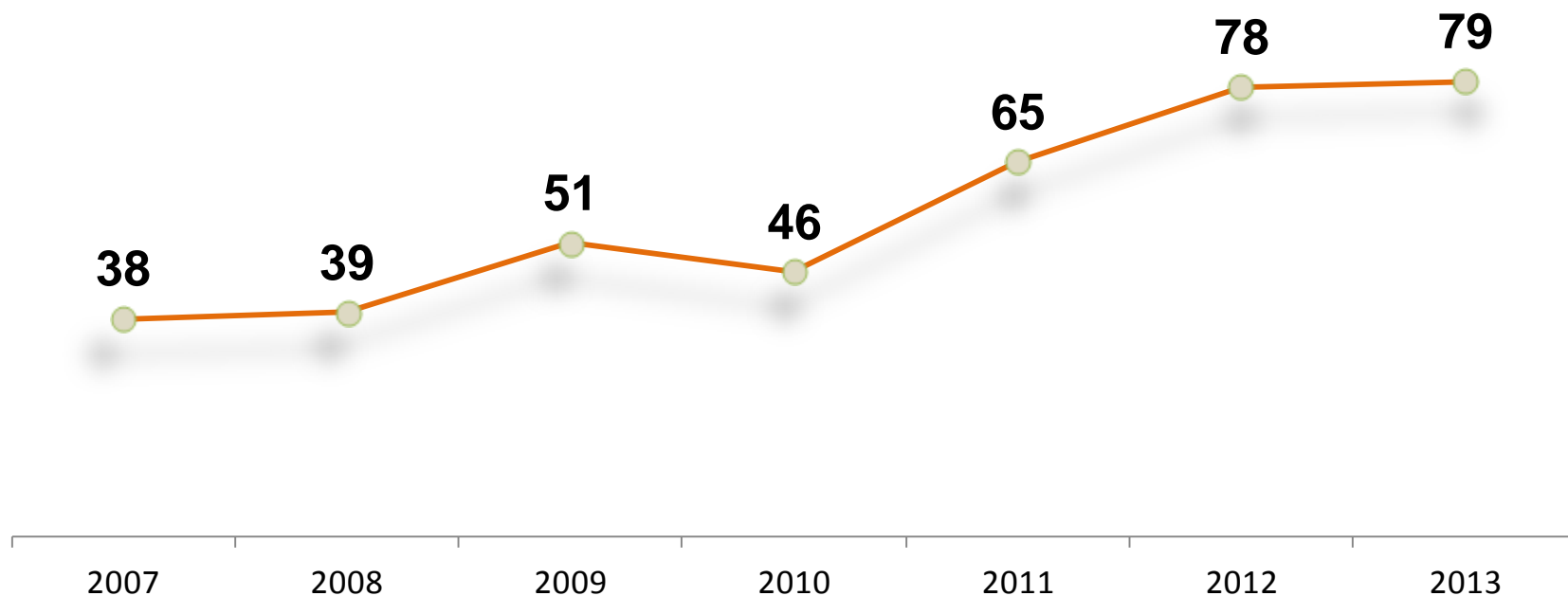
Participação das Mulheres entre as Vítimas de Trânsito



No geral, se observa um leve crescimento no número de mulheres entre as vítimas de trânsito.

Vítimas Fatais no RS por Sexo – 2013

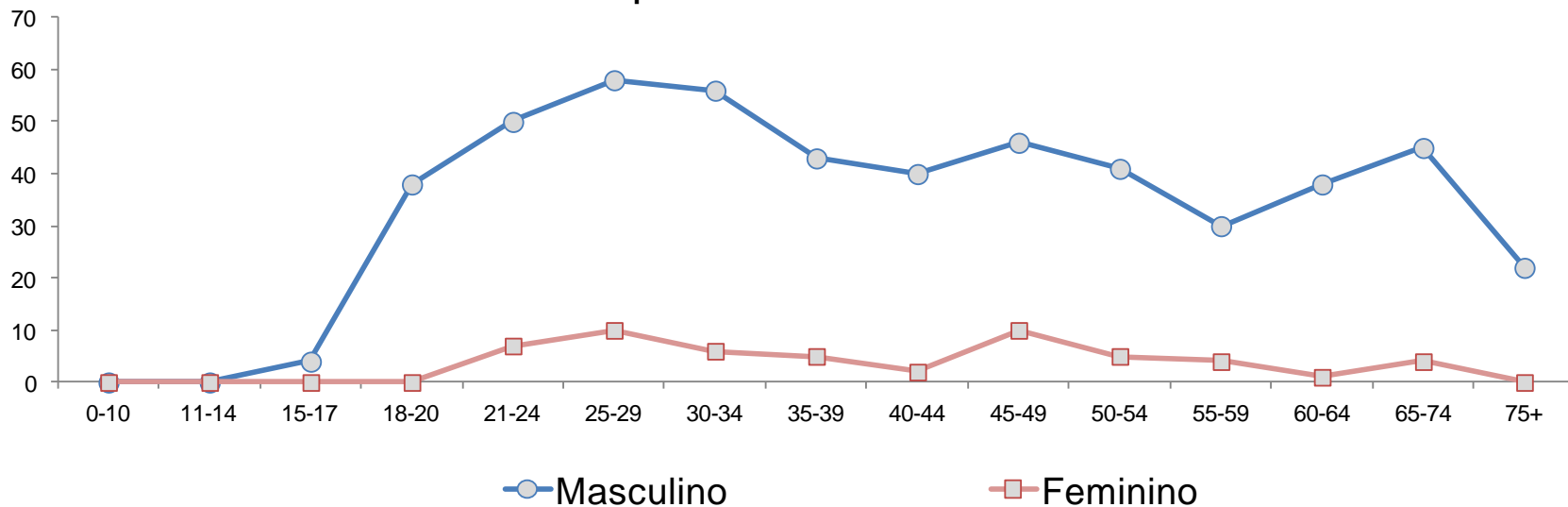
Mulheres Mortas como Conductoras ou Motociclistas



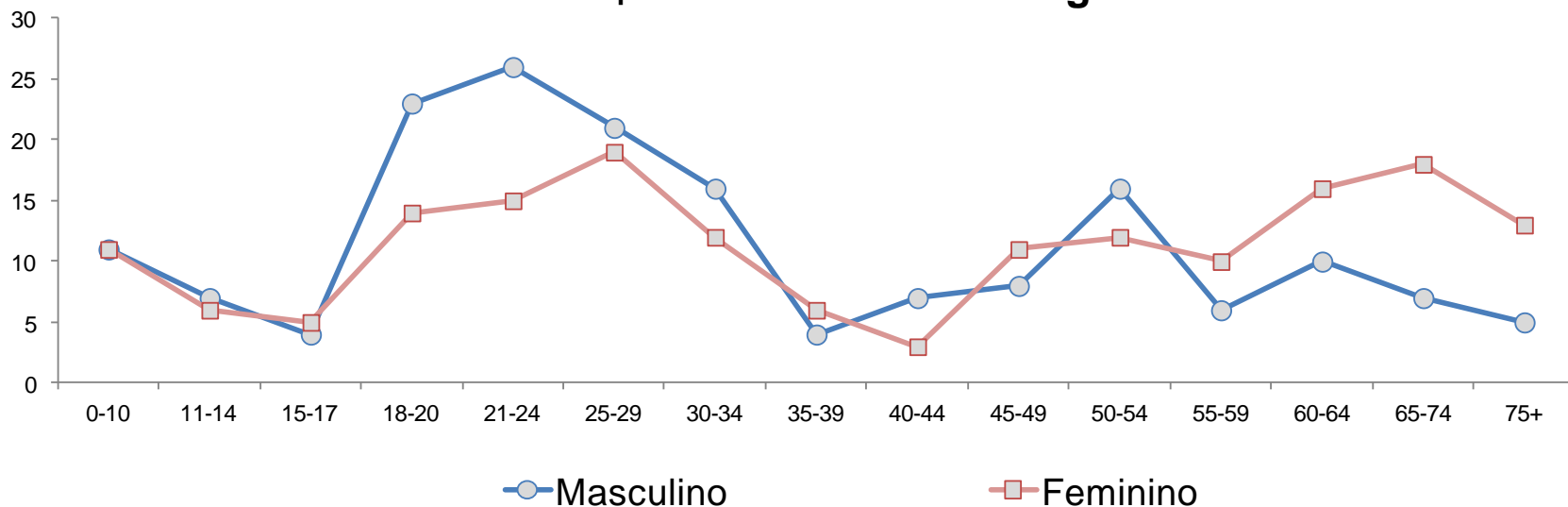
O envolvimento das mulheres mortas na situação de **condutora** ou **motociclista**, tem crescido expressivamente. De 2007 para 2013 o número de mulheres mortas nessa condição aumentou **108%** enquanto que entre os homens o aumento foi de 28%.

Vítimas Fatais no RS por Sexo e Participação - 2013

Vítimas Fatais por Sexo e Faixa Etária: **Condutor**

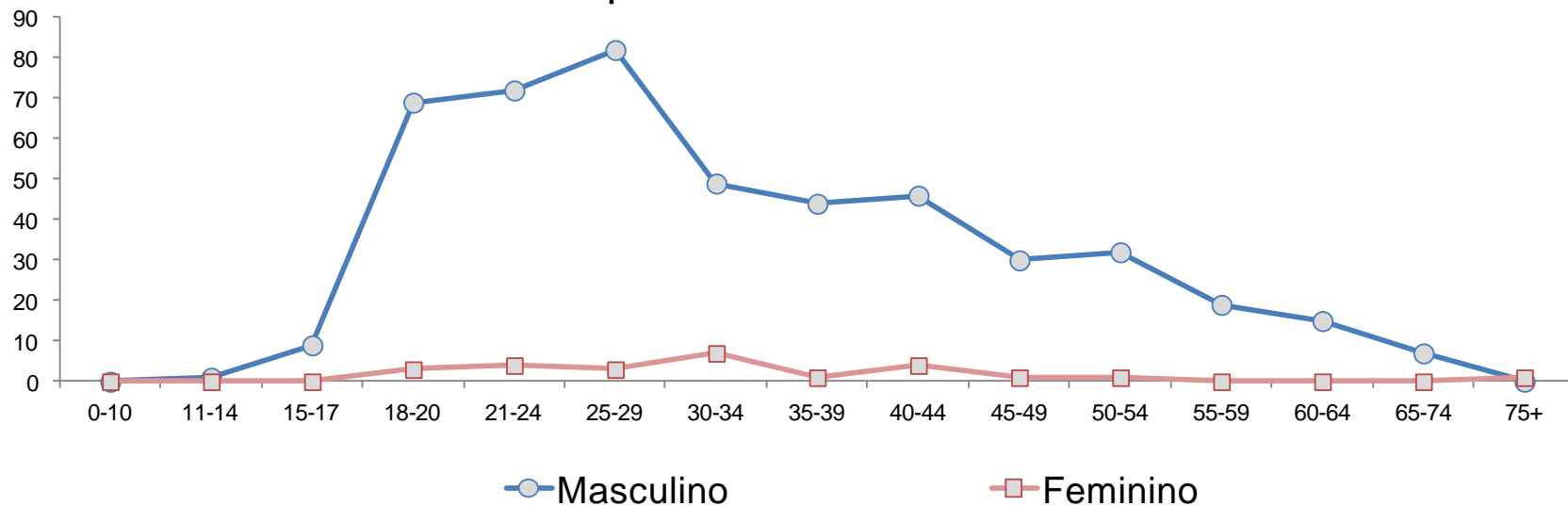


Vítimas Fatais por Sexo e Faixa Etária: **Passageiro**

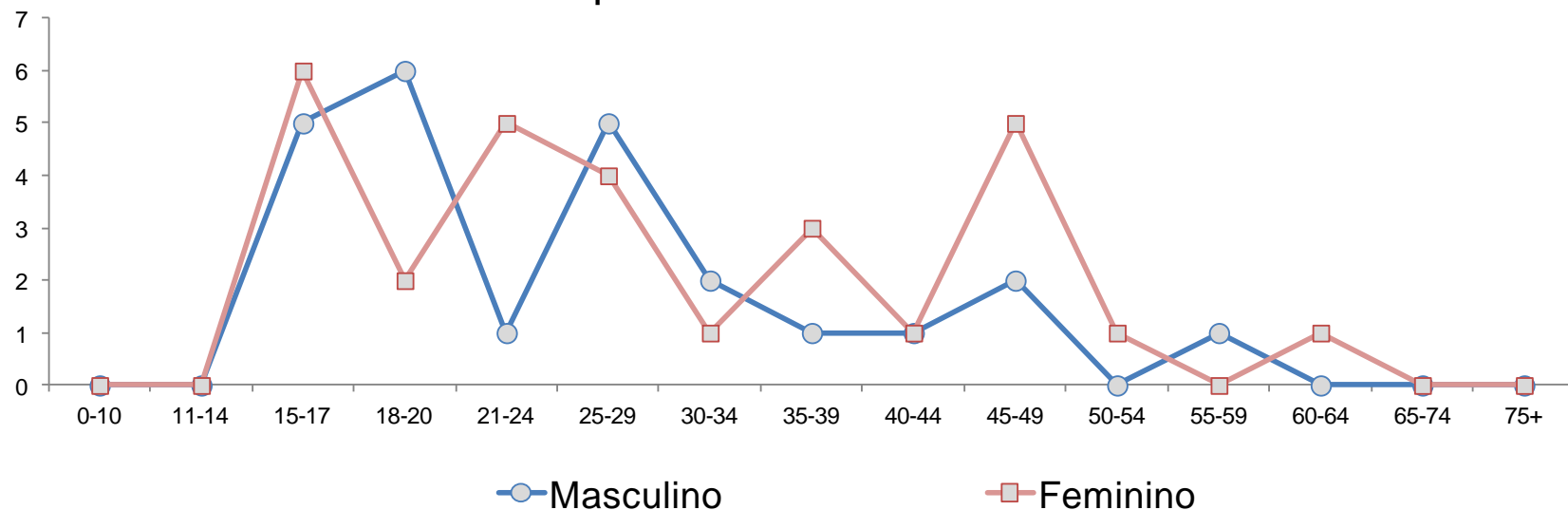


Vítimas Fatais no RS por Sexo e Participação - 2013

Vítimas Fatais por Sexo e Faixa Etária: **Motociclista**

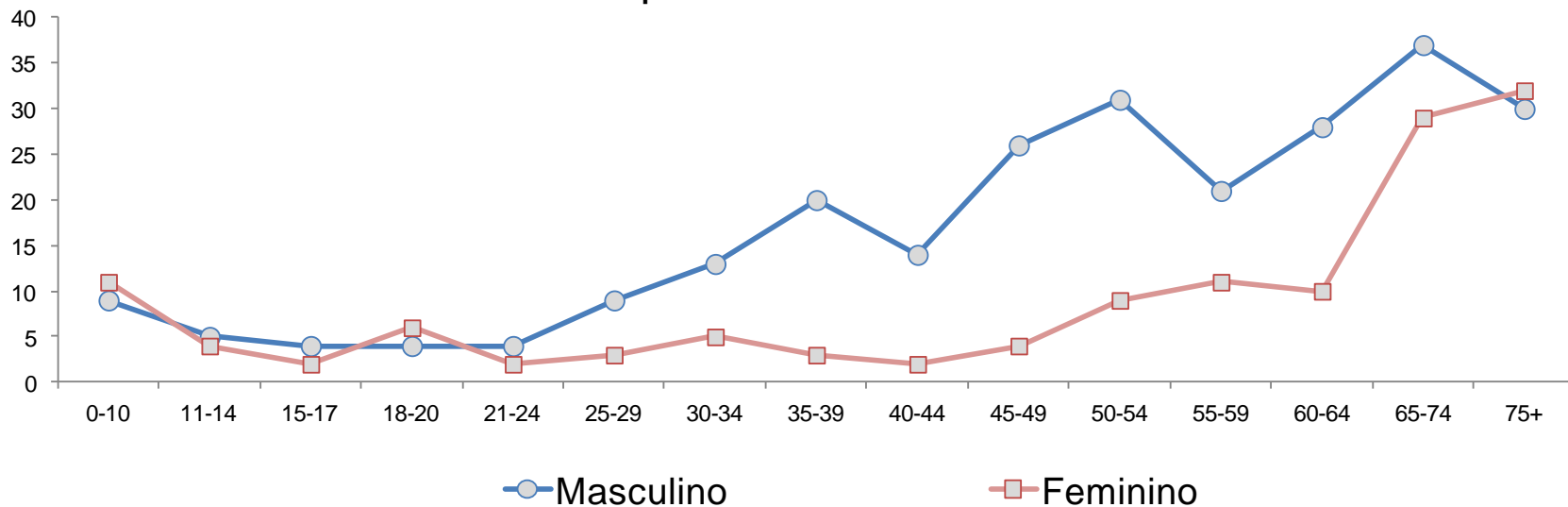


Vítimas Fatais por Sexo e Faixa Etária: **Carona Moto**

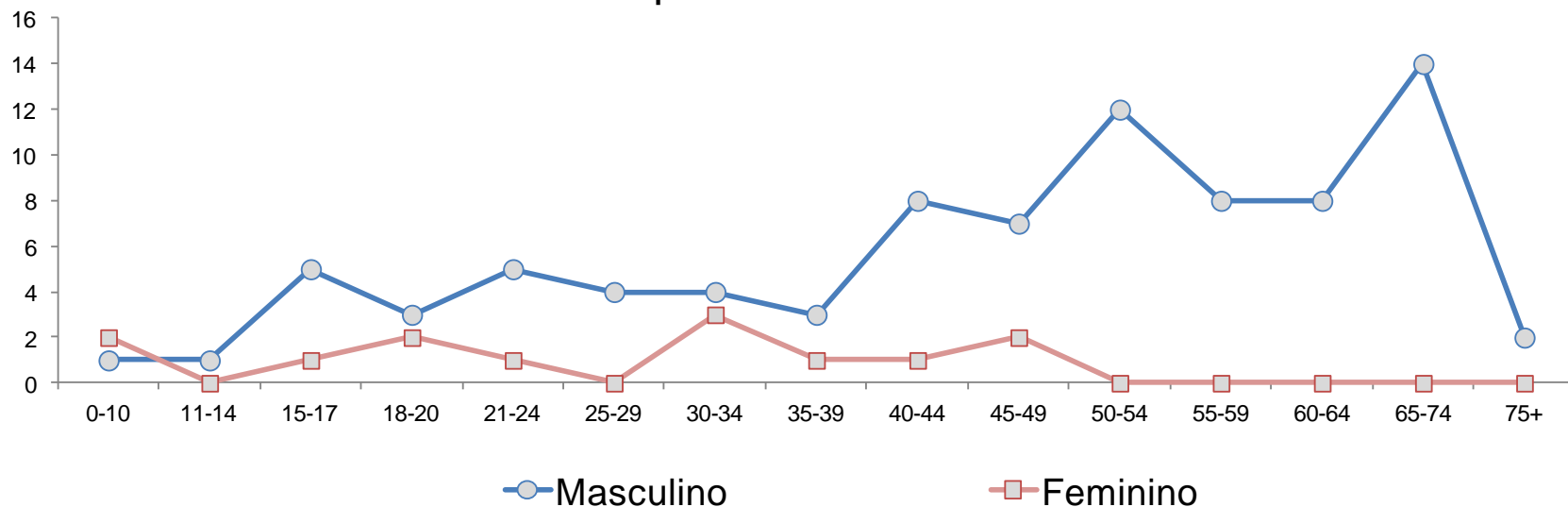


Vítimas Fatais no RS por Sexo e Participação - 2013

Vítimas Fatais por Sexo e Faixa Etária: Pedestre



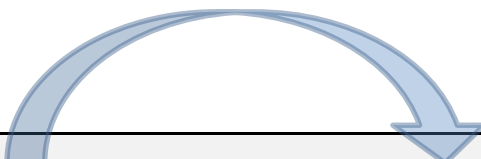
Vítimas Fatais por Sexo e Faixa Etária: Ciclista



Descrição dos Acidentes Fatais no Trânsito do RS

- ✓ Natureza do Acidente
- ✓ Dia da Semana
- ✓ Turno
- ✓ Tipo de Via
- ✓ Veículos Envolvidos

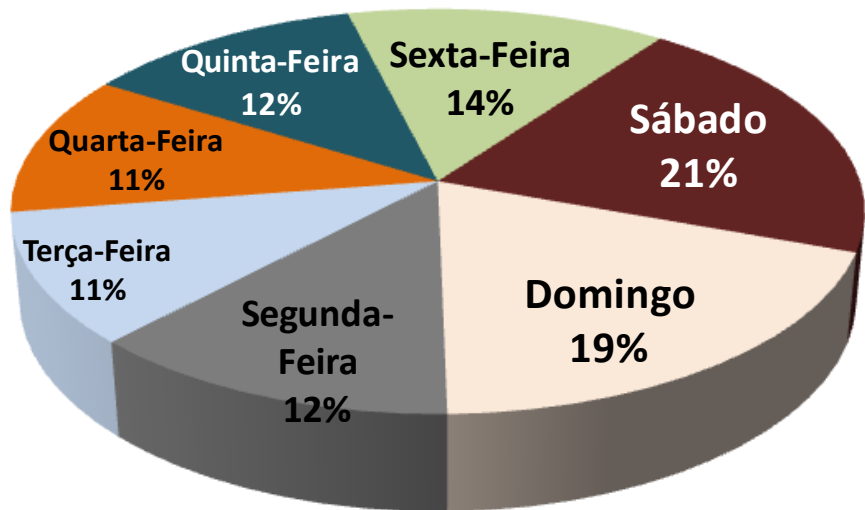
Acidentes com Vítimas Fatais no RS por Natureza



Natureza	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Var% 2013/2010
Colisão	557	530	478	736	717	723	702	-5%
Colisão Lateral	156	200	274	160	156	220	204	28%
Atropelamento	424	426	399	479	413	402	394	-18%
Choque com Objeto Fixo	164	184	232	224	205	199	176	-21%
Tombamento	91	99	122	146	138	135	123	-16%
Capotagem	81	89	91	119	112	113	109	-8%
Outro	49	21	28	27	55	34	29	-
Não inf.	109	136	93	58	34	28	33	-

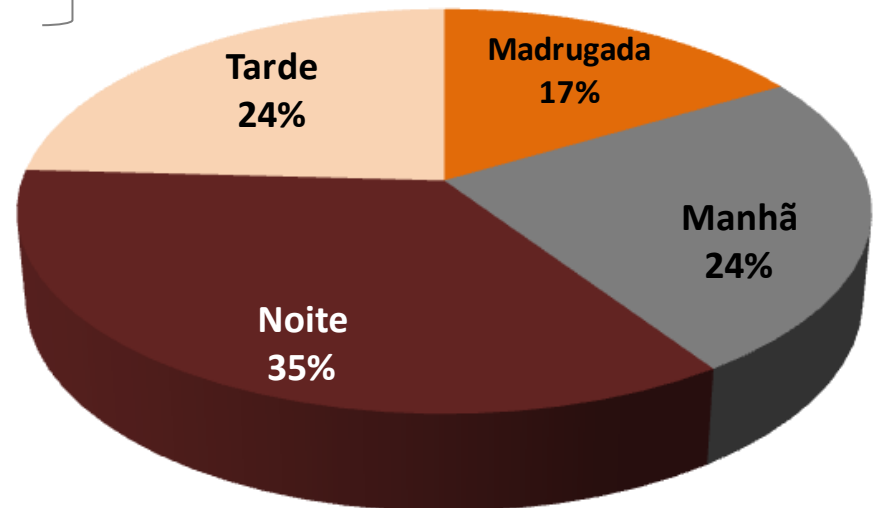
A ocorrência de acidentes classificados como **Atropelamento, Choque com Objeto Fixo e Tombamento** têm diminuído significativamente desde 2010.

Vítimas de Acidentes Fatais no RS por Dia da Semana e Turno - 2013

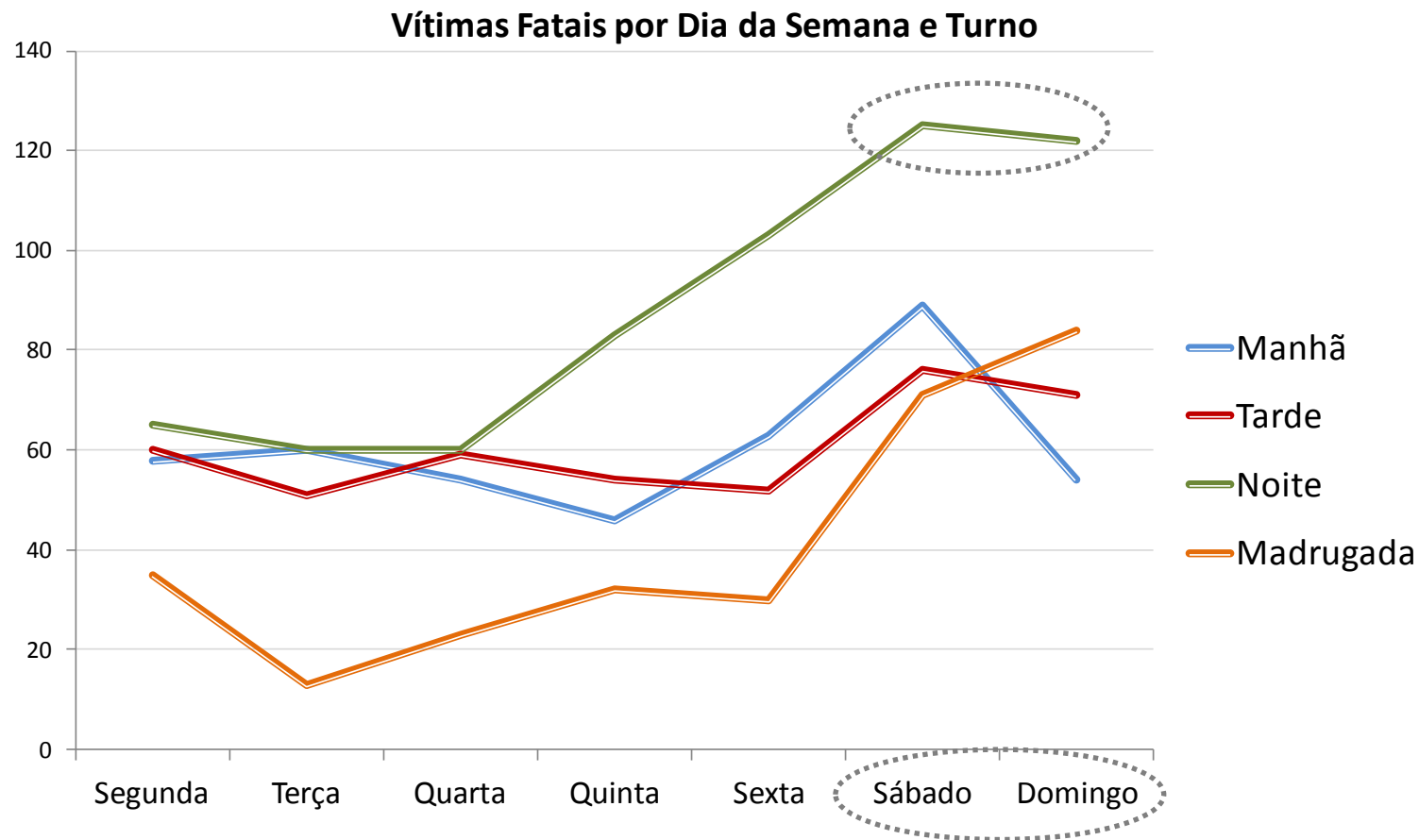


40% dos óbitos ocorreram nos finais de semana

Mais de um terço dos acidentes ocorreram entre as 18:00 e 23:59

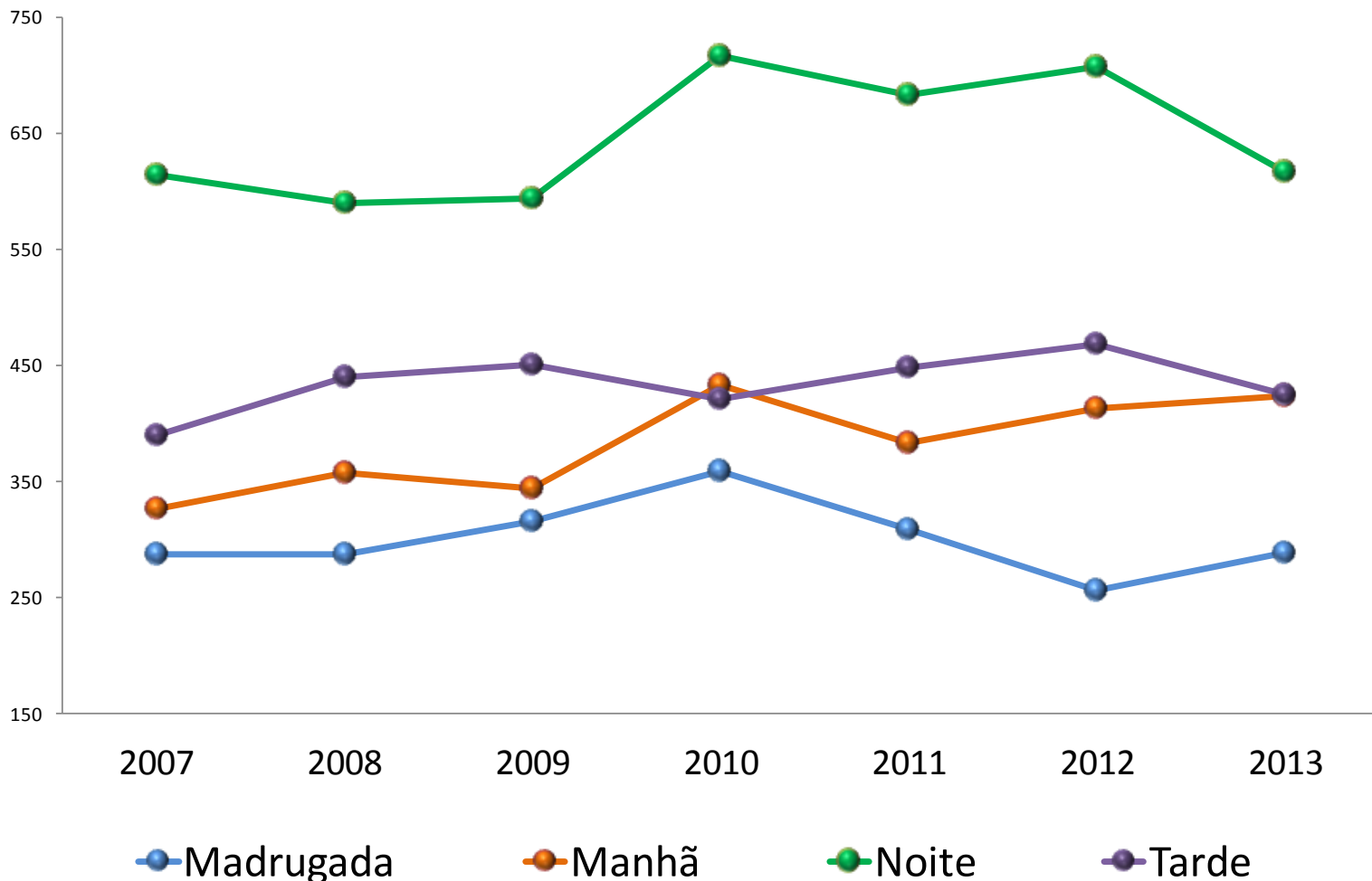


Vítimas de Acidentes Fatais no RS por Dia da Semana e Turno - 2013



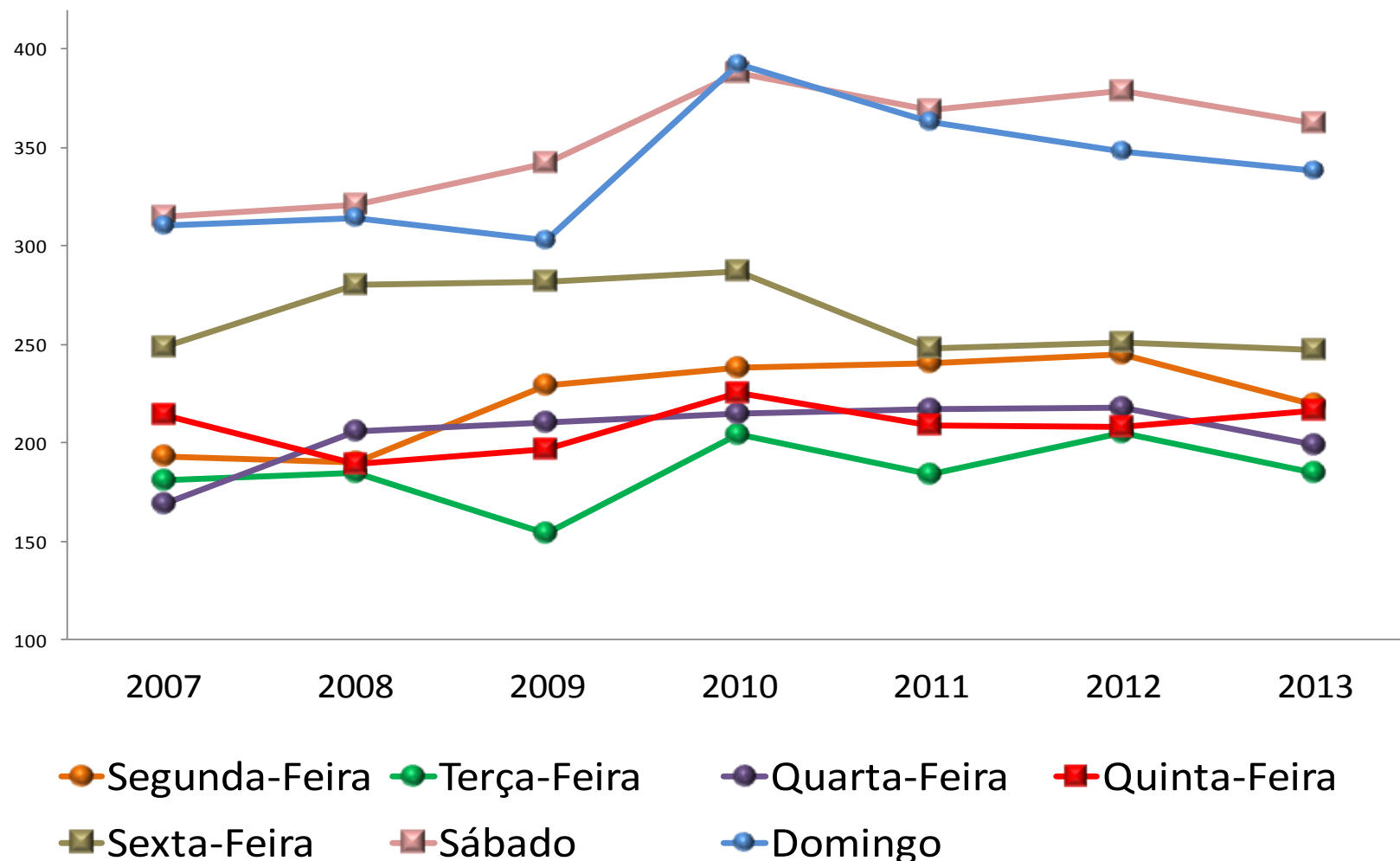
O maior volume de vítimas ocorreram nos **sábados** e **domingos à noite**.

Vítimas de Acidentes Fatais no RS por Turno - 2013



De 2010 para 2013 observa-se uma acentuada redução nos acidentes nas **madrugadas (20%)** e nas **noites (14%)**.

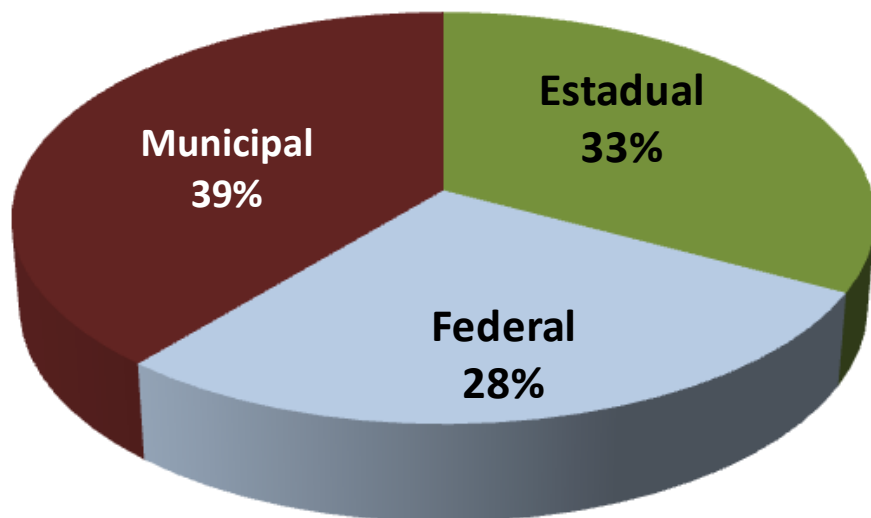
Vítimas de Acidentes Fatais no RS por Dia da Semana - 2013



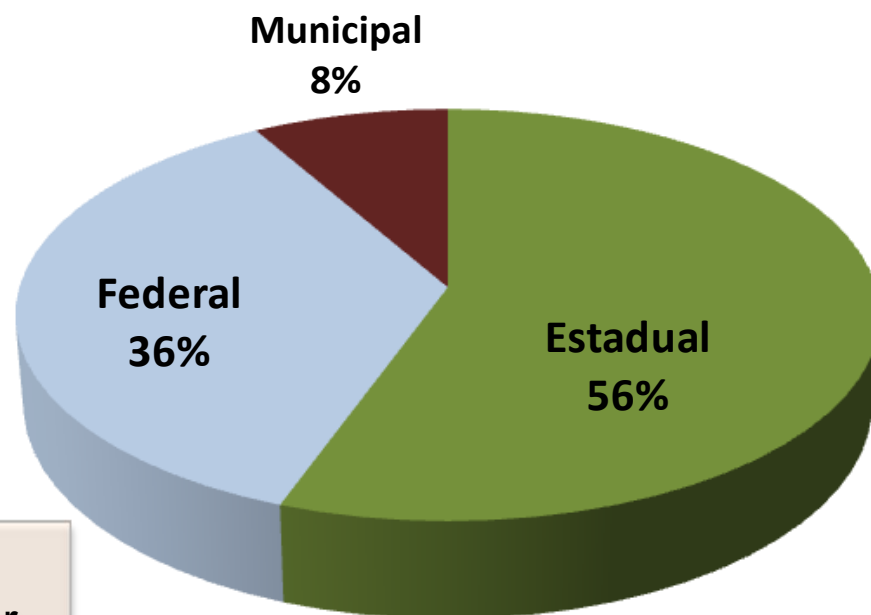
De 2010 para 2013 pode-se destacar as variações no número de acidentes fatais nos **domingo** e nas **sextas**, ambos com **14%** de redução no período. Os demais dias da semana tiveram reduções entre **4%** e **9%** de 2010 para 2013.

Acidentes com Víctimas Fatais no RS por Tipo de Via

Geral

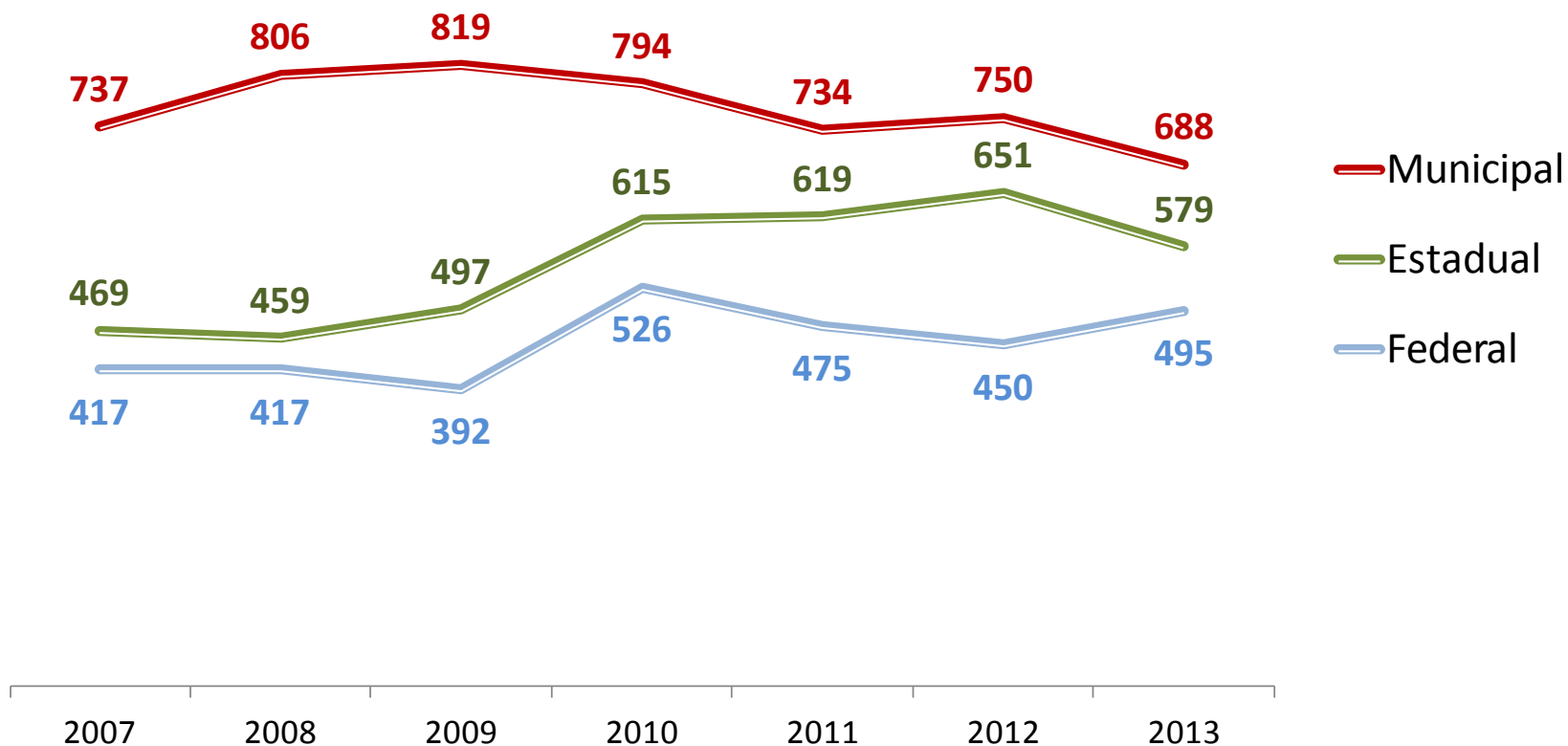


Acidentes com pelo menos TRÊS vítimas



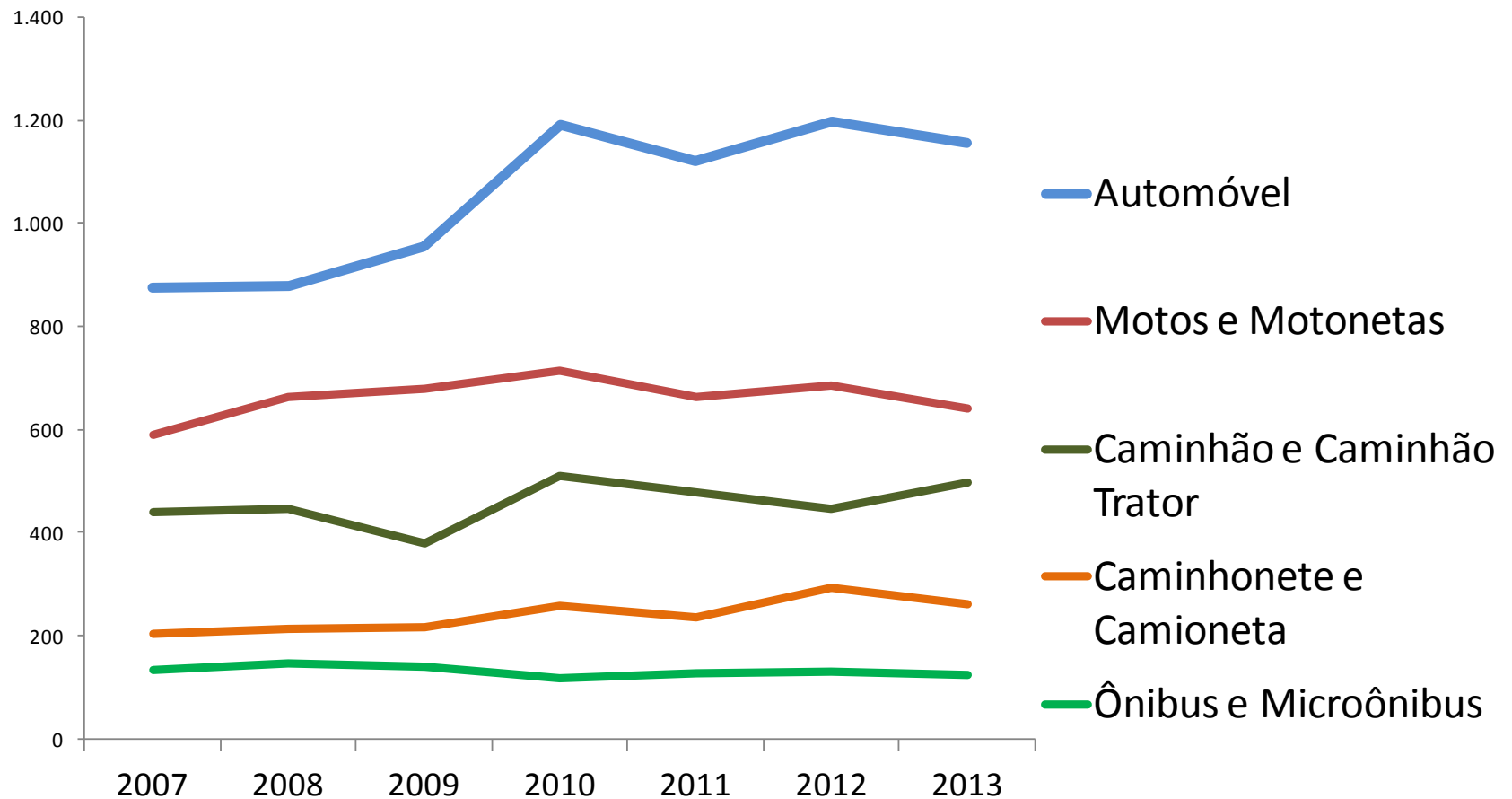
Acidentes com mais vítimas ocorrem com mais frequência nas **rodovias**. Isso pode ser explicado, em parte, pela combinação de velocidade e ultrapassagens forçadas.

Acidentes com Víctimas Fatais no RS por Tipo de Via



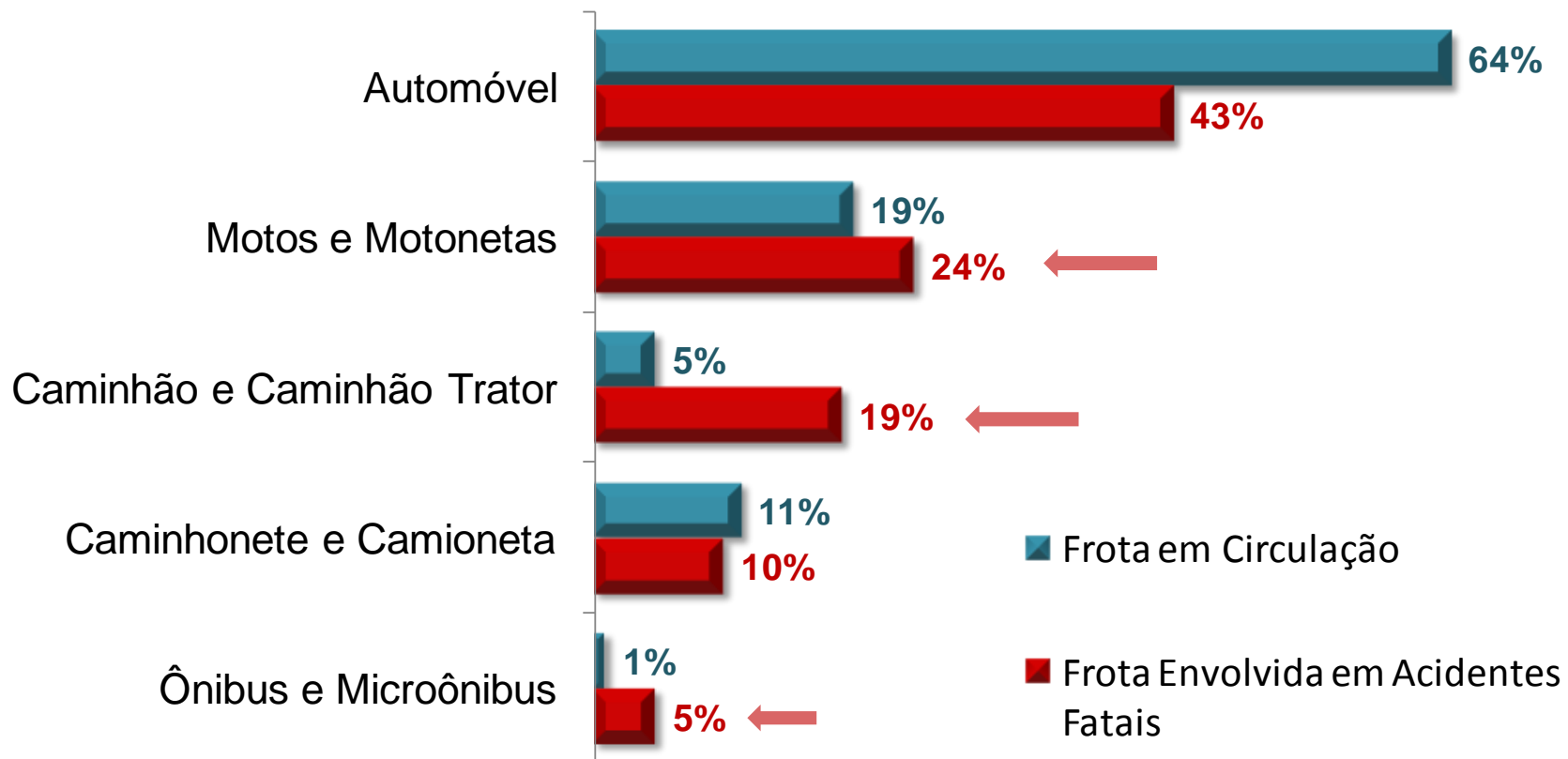
Os acidentes ocorridos em vias **Municipais** vêm diminuindo gradativamente. De 2010 para 2013 a redução ficou acima de **13%**.

Veículos Envolvidos



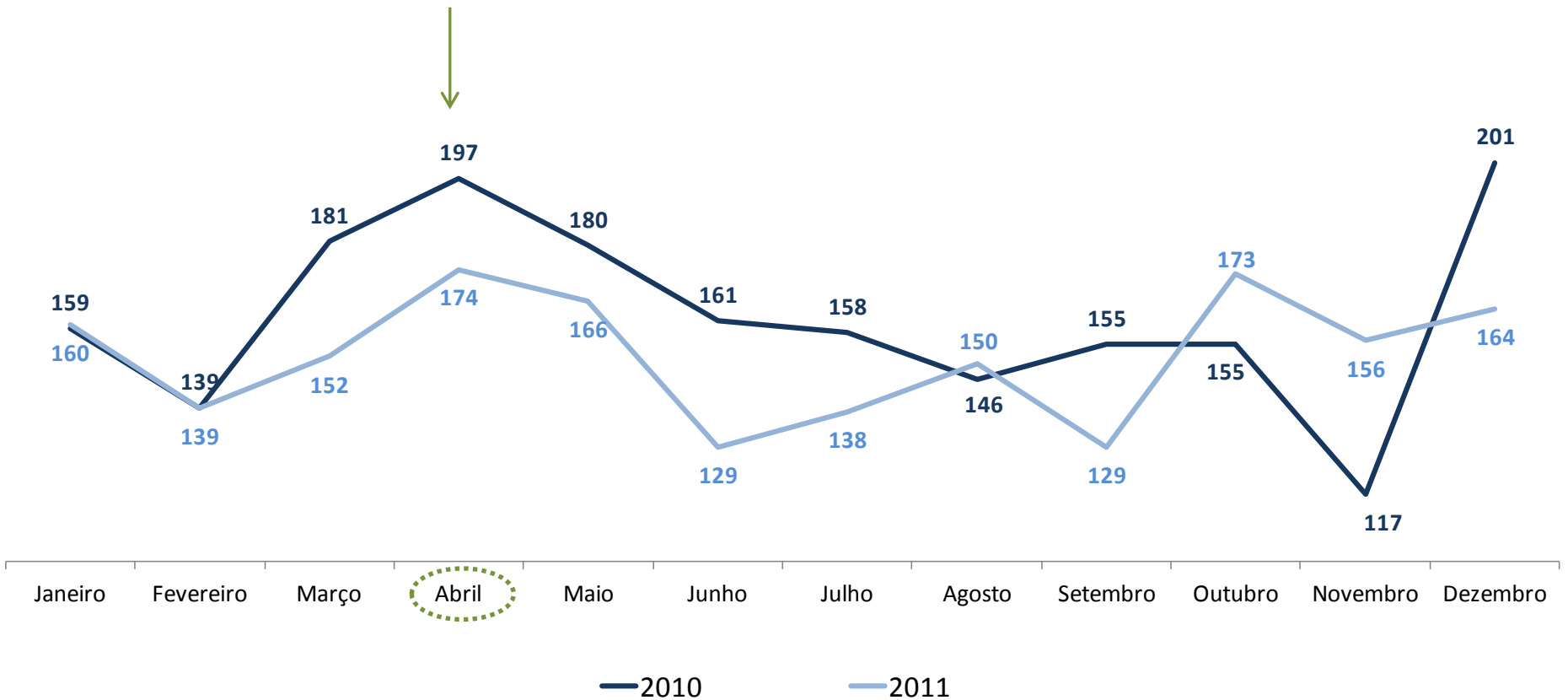
De 2009 para 2010 o número de **Automóveis** envolvidos em acidentes de trânsito sofreu um aumento de **24%** e desde então se manteve no mesmo patamar.

Distribuição dos Veículos Envolvidos - 2013



A distribuição percentual acima foi calculada com base apenas no total dos veículos listados acima, que são os mais frequentes e que possuem registro no DETRAN/RS, permitindo, assim, comparações entre acidentes e frota. Foram excluídos, por exemplo: carroça, bicicleta e reboque.

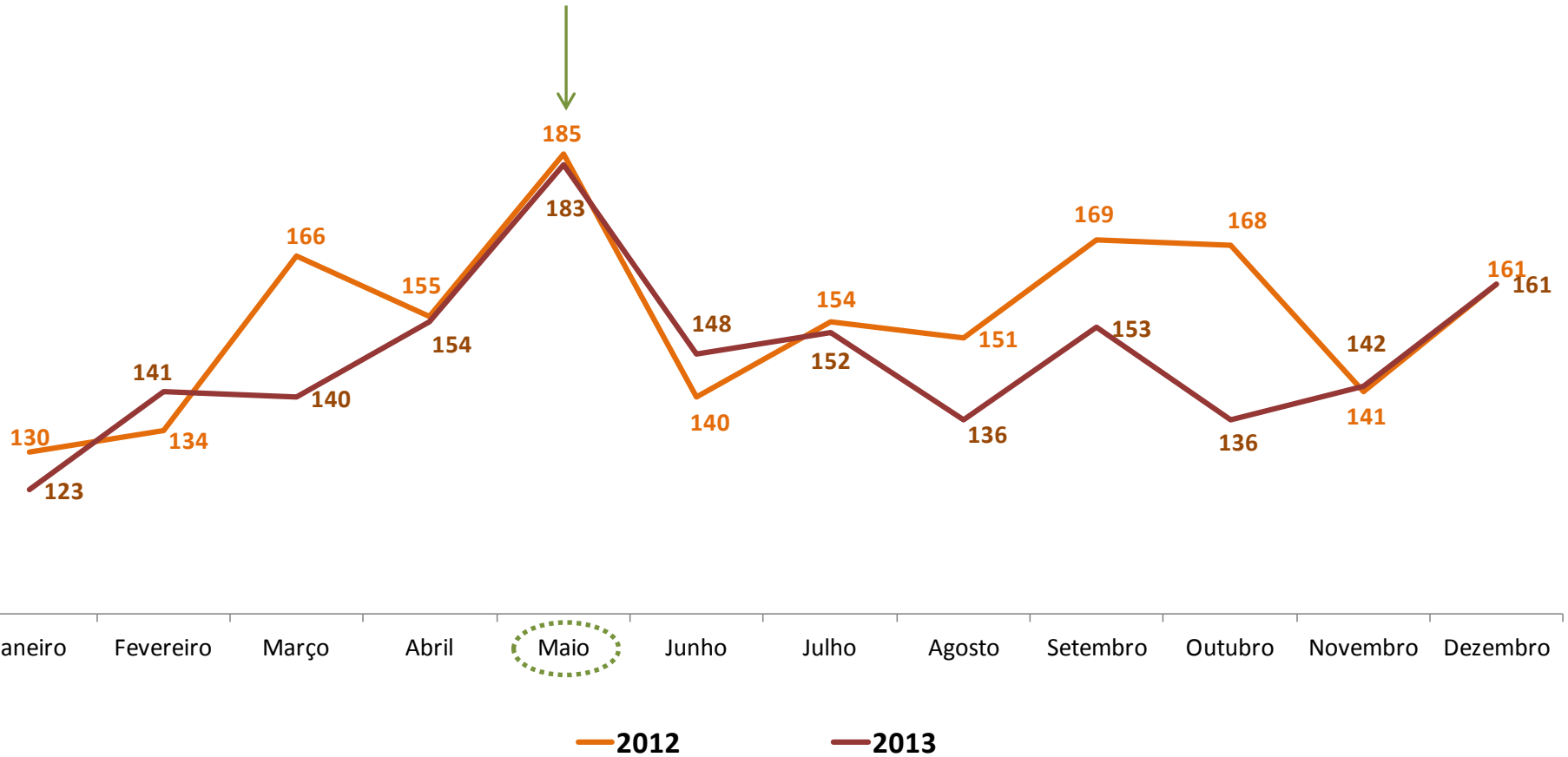
Evolução dos Acidentes Fatais por Mês no RS



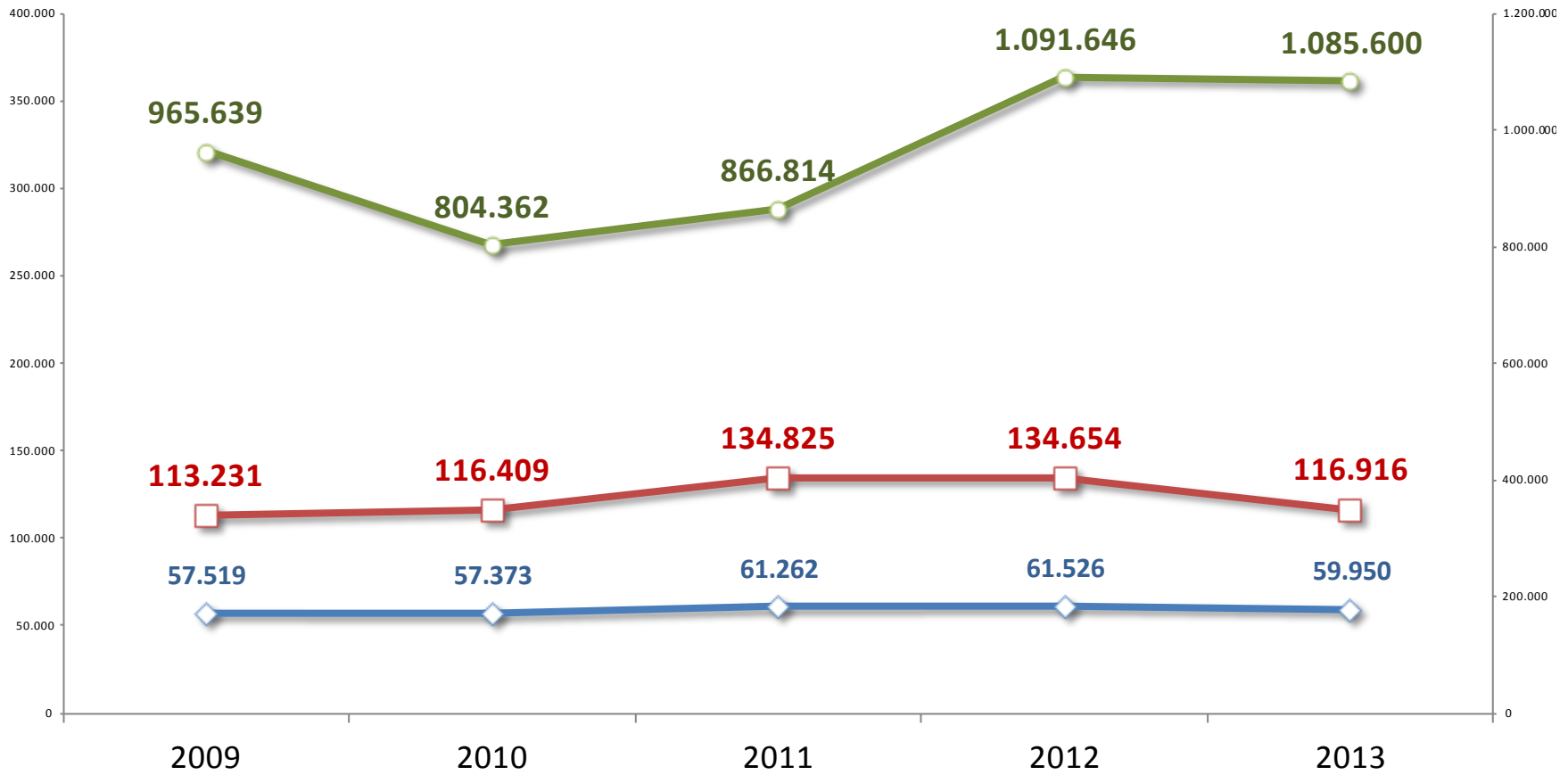
Políticas Públicas para Segurança no Trânsito




- ✓ Histórico das Infrações Perigosas
- ✓ Operação Balada Segura
- ✓ Operação Viagem Segura
- ✓ Meta da ONU para Redução de Óbitos no Trânsito

Evolução dos Acidentes Fatais por Mês no RS



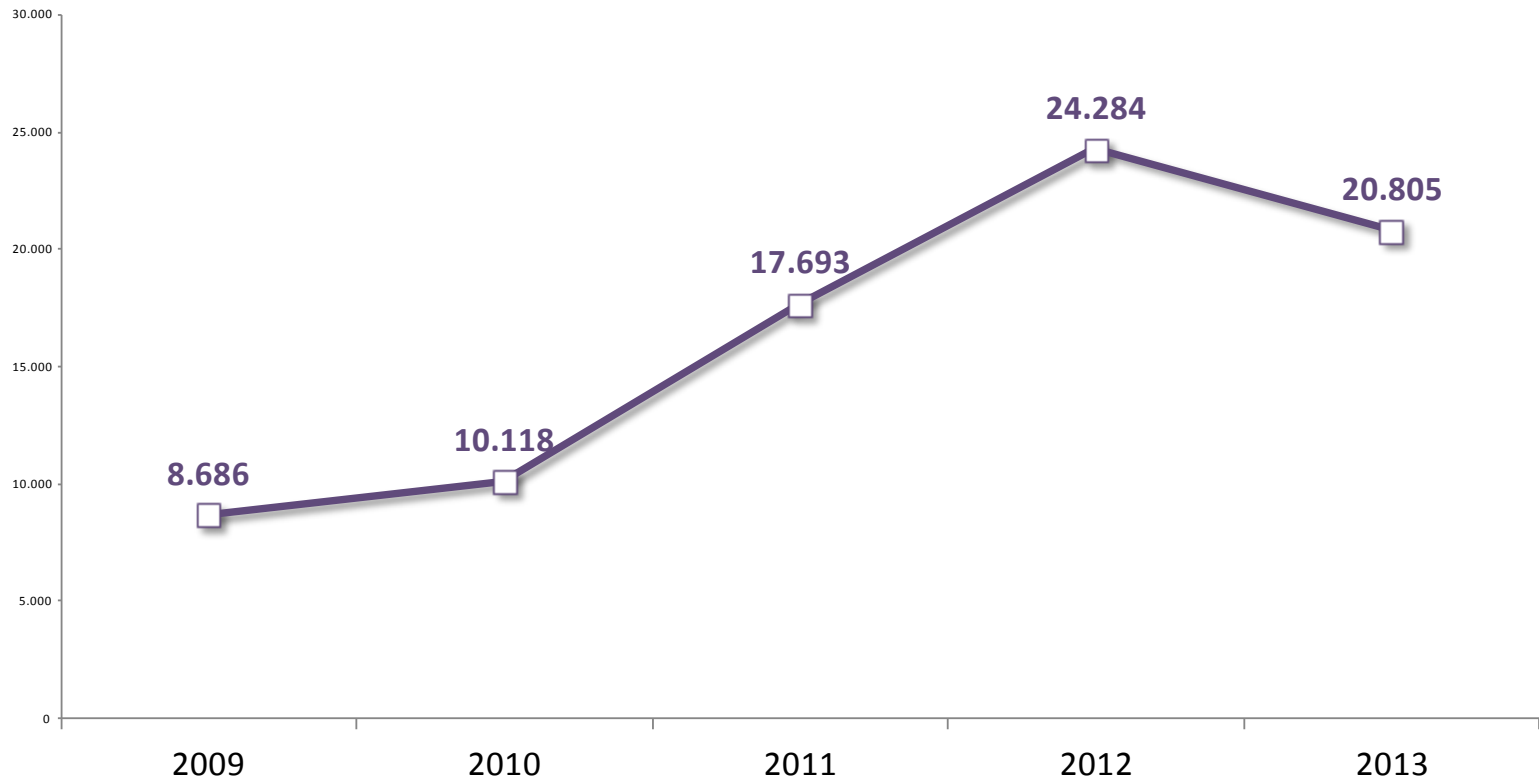
Infrações Consistentes



-  Sem Cinto de Segurança
-  Ultrapassar pela Contramão em Local em Indevido
-  Excesso de Velocidade

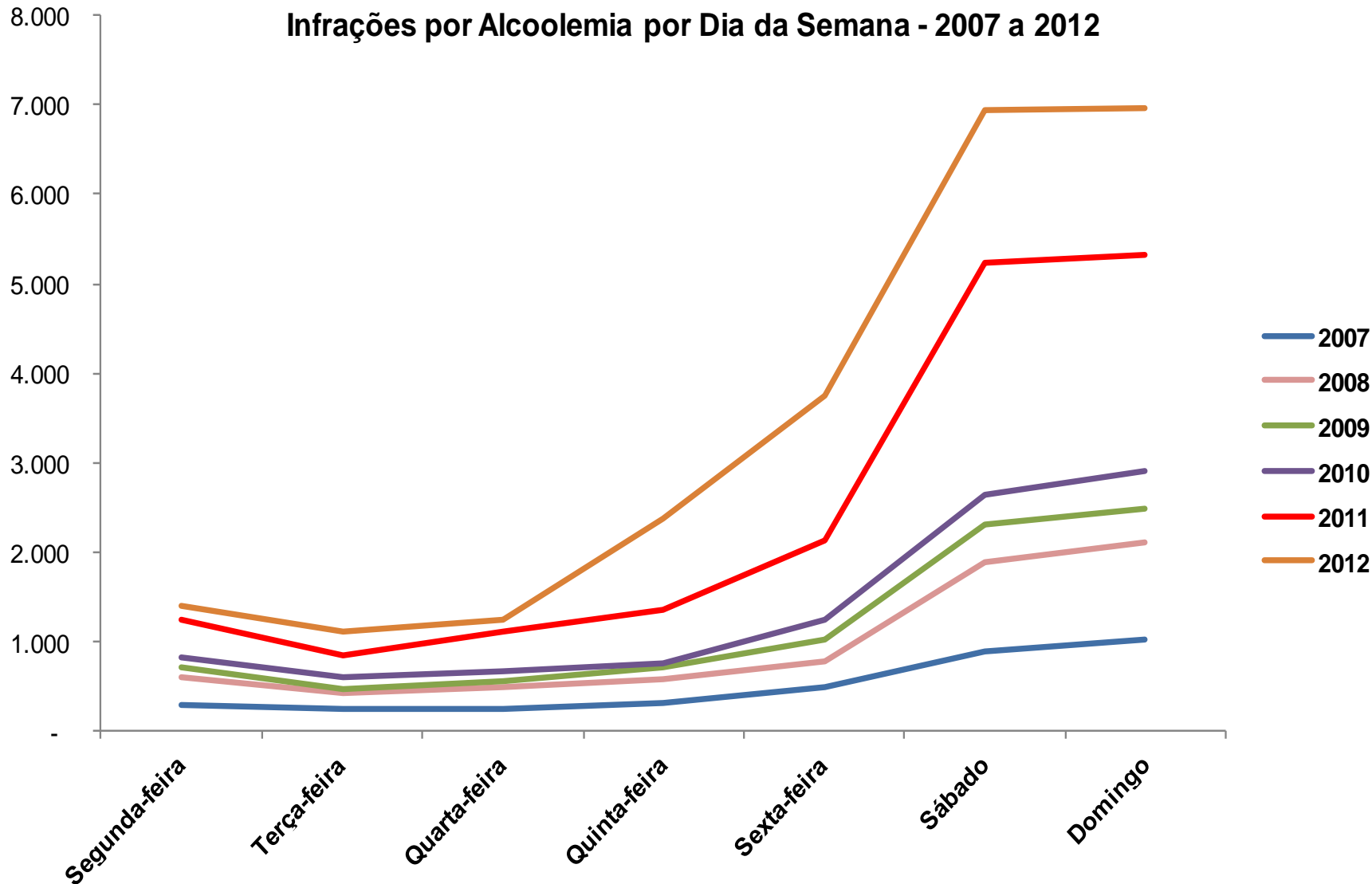
Infrações Consistentes

Dirigir sob Influência de Álcool ou Substância Entorpecente (Art. 165)



As infrações enquadradas no artigo 165 vem aumentando significativamente com o aumento da fiscalização.

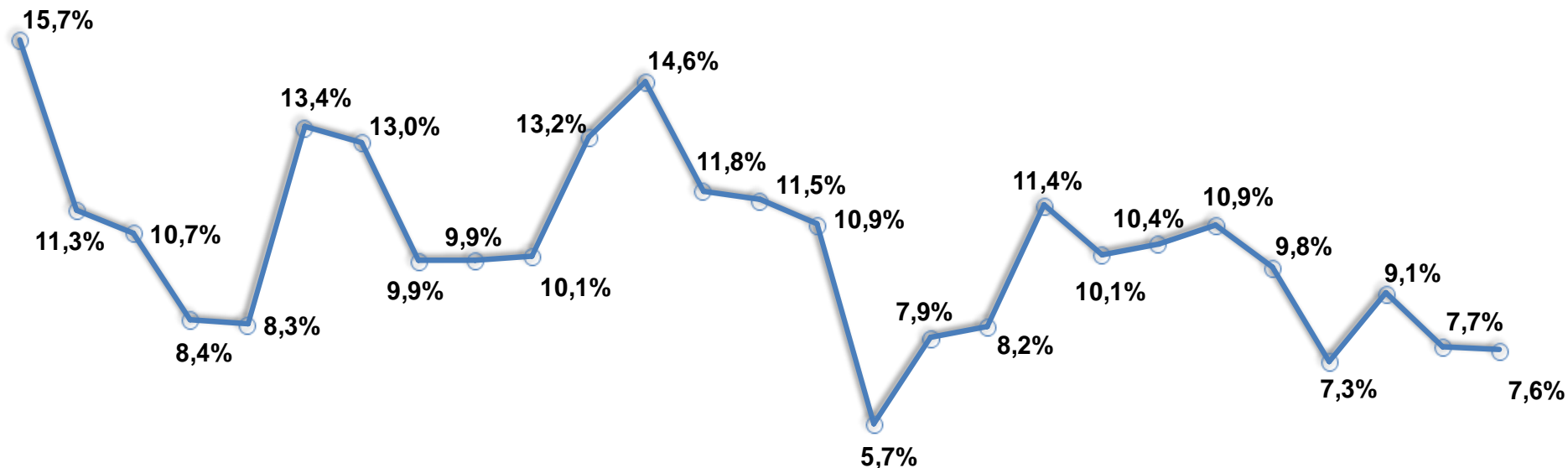
Infrações Consistentes



Resumo das Operações Balada Segura	Total
Número de Blitzes	1.244
Veículos Abordados	88.214
Veículos Autuados	18.813
Veículos Recolhidos	6.060
CNHs Recolhidas	8.517
CRLVs Recolhidas	2.029
Total Autuações	24.449
Testes de etilômetro realizados	70.873
Autuados por Recusa - Art. 165 c/c Art. 277	5.189
Autuados por Teste - Art. 165	1.927
Autuados Crime - Art. 165 e art. 306	800
Total autuados por teste	2.727

A Balada Segura está implantada em **dezoito (18)** municípios e no litoral norte e sul.

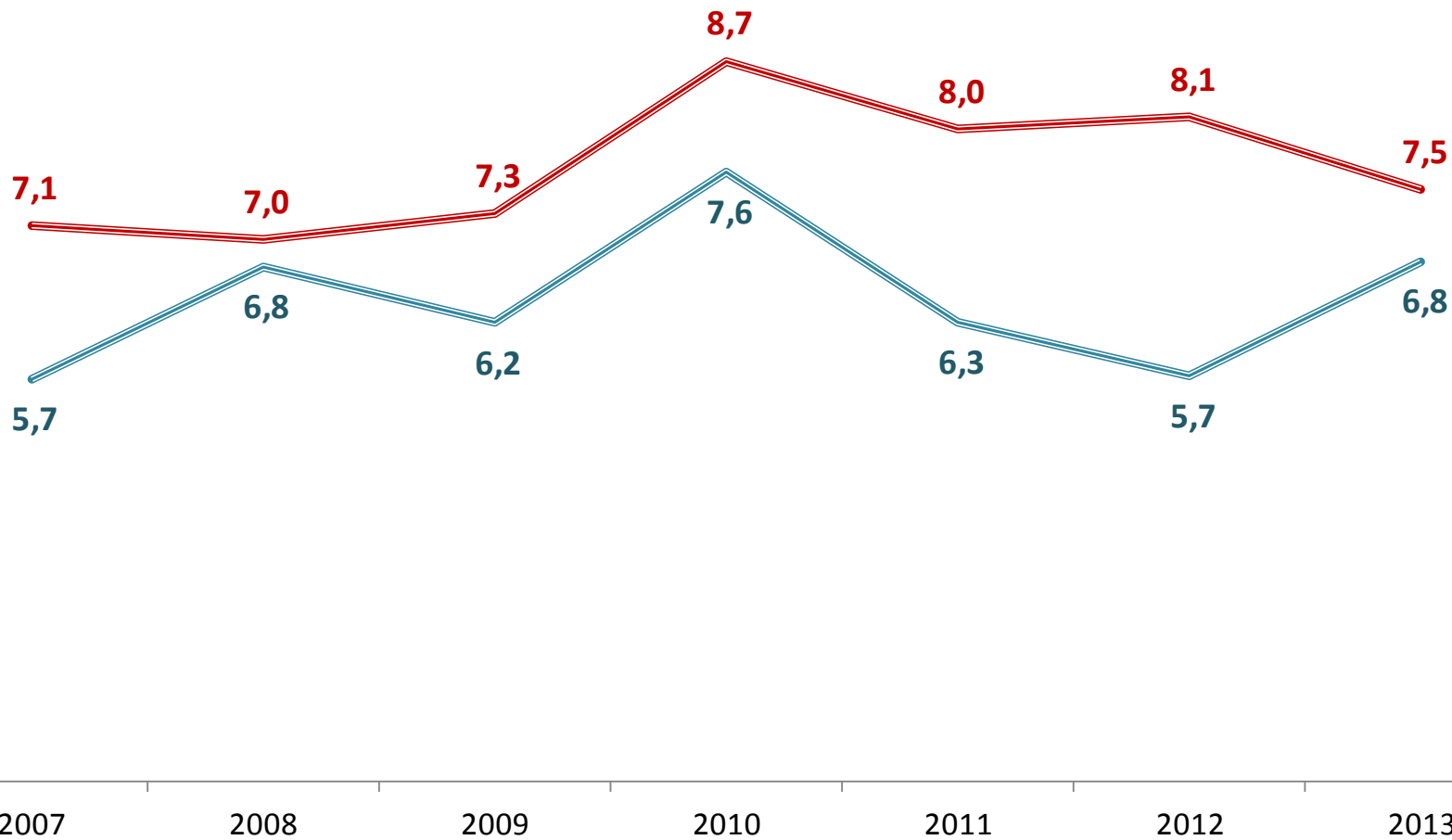
Índice de Condutores Autuados por Embriaguez nas Operações Balada Segura



Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
2011			2012												2013											

	2010	2013	Var %
RS	1.949	1.770	-9,2%
RS Vias Municipais	794	687	-13,5%
POA Vias Municipais	137	121	-11,7%
POA Vias Municipais nas Noites e Madrugadas	75	47	-37,3%

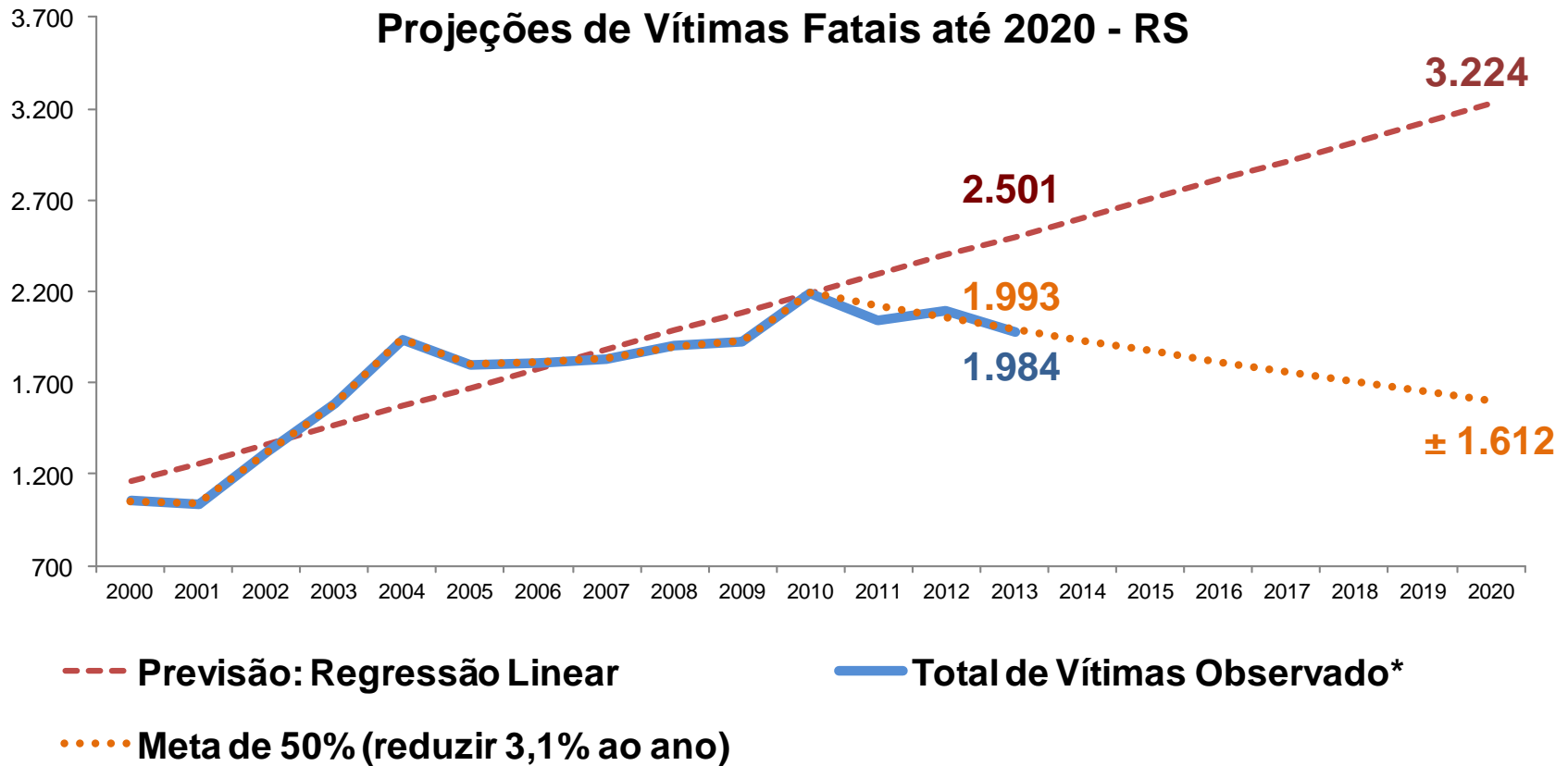
Resumo das Operações Viagem Segura	Total
Número de Blitzes	25
Acidentes (Total)	25.002
Acidentes c/ vítimas fatais	425
Acidentes com lesões	9.917
Nº de vítimas fatais	490
Nº de feridos	13.413
Veículos Fiscalizados	2.406.069
Infrações (Total)	345.318
Veículos recolhidos	31.651
CNH recolhidas	9.532
Testes de Etilômetro realizados	47.052
Infrações 165 adm.	4.885
Infrações 165 crime	2.478
Infrações 165 (Total)	7.363



== Vítimas/dia em Finais de Semana

== Vítimas/dia em Feriados e Feriadão

Meta da ONU de Redução de Óbitos até 2020



De acordo com nossas projeções, foram salvas 517 pessoas em 2013 e estaríamos cumprindo a meta estabelecida pela ONU para a Década de Ação para Segurança no Trânsito .

* De 2000 a 2006 os valores foram estimados.

Assessoria Técnica de Gestão e Planejamento
DETRAN/ RS

<http://www.detran.rs.gov.br/>